



Réservé à l'organisation

N° Dossier

N° Équipage

Date

LE RAID 2018

PREAMBULE

Organisé sous l'égide de la Fédération Algérienne des Sports Mécaniques, Le SAHARI RALLY renoue avec la tradition des Rallyes-Raids africains et replonge les participants dans l'ambiance magique des grandes méharées, mais dans un contexte sécuritaire éprouvé.

Dans le cadre du SAHARI RALLY, le Raid est une formule de promenade organisé en groupes coordonnés par l'organisation du SAHARI RALLY et s'adresse à tous les types de véhicules acceptés sur le rallye (Auto, Moto, SSV, Camion...).

Les participants à la formule Raid pourront utiliser tous les services que l'Organisation, met à disposition des compétiteurs du Rallye et suivront les mêmes itinéraires que la compétition. Des échappatoires seront proposés pour éviter les zones par trop techniques

RÈGLEMENT

L'inscription au RAID et la souscription aux Conditions de Participations, implique l'acceptation du Règlement Raid dans sa totalité.

Les personnes faisant partie d'un équipage inscrit au Raid sont tenues de se présenter aux vérifications administratives et sportives qui se tiendront la veille du départ à Oran. Un bracelet d'identification leur sera remis et celui-ci leur permettra d'accéder aux bivouacs, de recevoir les adhésifs obligatoires et les plaques signalétiques pour le repérage du véhicule.

Le Raid se déroule dans la plus grande liberté pour les participants. Les véhicules inscrits en formule Raid, prendrons le départ après que le dernier véhicule de compétition sera parti.

Chaque équipage du Raid devra suivre les indications de l'Organisation qui établira les horaires de départ.

Chaque soir, à la suite du briefing général, un briefing dédié au raid aura lieu. La présence d'un membre de chaque équipage est obligatoire.

Pour assurer une sécurité dynamique, chaque véhicule de la formule Raid devra être équipé d'une balise Owaka comme les véhicules des compétiteurs. Les balises Owaka sont louées 144 € pour toute l'opération et installées contre une caution de 200 € qui sera restituée à l'issue de l'opération au retour de la balise.

Il n'est pas superflu de disposer d'un téléphone satellite.

Le Raid n'est pas la compétition ! Pour votre sécurité et celle des autres participants, chaque équipage doit respecter les consignes données au briefing et évoluer sur le terrain avec prudence.

Les participants au Raid Sahari Rally sont tenus de respecter l'itinéraire indiqué dans le Road-Book (identique à celui des véhicules en course, y compris les CP obligatoires), l'horaire du départ et toutes les indications du jour données par l'Organisation. Déroger à ce principe peut provoquer un isolement par rapport au dispositif de sécurité et expose les équipages concernés à des situations accidentogènes, qui peuvent leur causer des désagréments inutiles.

L'organisation se réserve le droit de prendre des mesures en cas de comportement non-conforme, provocateur ou négligeant.

Si un équipage souhaite renoncer à une étape, il doit en informer l'organisation.

L'inscription au Raid ne comporte aucun service d'assistance mécanique.

Chacun est responsable de sa propre assistance, sur la piste comme aux bivouacs. Pour cela, l'équipage doit s'assurer de l'état correct de son véhicule, sans déranger le bon déroulement de la compétition Rallye.

Les assurances de RC Auto Européennes ne sont pas valables en Algérie. A l'arrivée au port d'Oran, vous devrez donc souscrire une assurance RC locale pour quelques Euros. Une copie de cette extension sera demandée aux vérifications administratives à Oran.

Les participants au Raid bénéficieront de la même couverture personnelle et assistance médicale que les véhicules de compétition du Rallye.

Il est conseillé de prendre connaissance des informations reportées sur toutes les pages du site web dédiées au Rallye pour se familiariser avec l'environnement du SAHARI RALLY, www.saharirally.com.

Avec l'acceptation du présent règlement, chaque participant au raid déclare décharger l'organisation de tout type de responsabilité pour tout dommage matériel ou physique qui pourrait intervenir pendant le déroulement du SAHARI RALLY.

Ce règlement devra être signé par le responsable de chaque équipage lors des vérifications administratives à Oran.

Nom et Prénom.....

déclare accepter les conditions du Règlement du Raid SAHARI RALLY

Signature précédée de la mention

« Lu et approuvé »

Date

--	--

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS :

- 1 extincteur de 2 Kg à jour ou 2 extincteurs de 1 Kg
- 1 roue de secours montée de mêmes dessin et dimensions que celles qui équipent le véhicule
- 1 kit de réparation Tubeless, 1 cric sérieux avec planchette
- 1 sangle de 5 mètres minimum, avec 2 manilles, résistance mini 5T
- 1 petit compresseur d'air équipé d'un tuyau avec embout de gonflage et manomètre de pression pour le regonflage des roues
- 1 jeu de plaques de désensablage
- 1 jerrycan de carburant de 20 litres avec bec verseur
- Set de filtres spécifiques à votre motorisation (air, huile, carburant)
- 1 bidon d'huile moteur et boîte pour les BVA
- 1 trousse à outils complète
- 1 paire de gants de travail
- Fil de fer, fil électrique, durit d'essence, colliers, scotch américain, fusibles, etc.
- Une radio VHF Terrestre et débridée (Attention, une CiBi n'est pas une VHF)
- Un GPS type randonnée
- Un odomètre (compteur kilométrique fiable) type Terratrip ou autre
- Tout ce qui est à l'intérieur de la voiture doit être solidement arrimé (sangle à cliquet)

Pour une meilleure protection de votre véhicule, il est conseillé de prévoir aussi :

- Ski de protection du bloc moteur/boîte : alu 8 mm
- Plaques de protection des tuyauteries sous le véhicule : alu 8mm
- Anneaux de remorquage AV et AR soudés au châssis

Respect de l'Environnement

Nous pratiquons une discipline qui ne se trouve pas dans les critères de préservation de notre environnement, aussi pour assurer un avenir serein à la discipline du rallye-raid, il convient de se montrer respectueux de l'environnement et des habitants locaux.

Assurez-vous que vos huiles, batteries et autres matériaux recyclables sont correctement recyclés.

Économisez l'essence et réduisez la pollution en évitant de laisser tourner le moteur à l'arrêt de manière inutile.

Encouragez une utilisation rationnelle du carburant et de l'espace en utilisant des motocycles à la place des voitures.

Au Bivouac, jetez vos détritrus dans les sacs à ordures prévus à cet effet et ne laissez pas votre emplacement couvert de déchets.

Si vous allez aux toilettes dans la nature...

Creusez un petit trou et rebouchez-le après avoir terminé, en enterrant aussi le papier. Tout se délitera en quelques jours en participant au cycle naturel.